

SYNTETICKÁ NAFTA HVO



Co je syntetická nafta HVO a kdo ji může tankovat?

AGP

Co je syntetická nafta HVO?

Zkratka **HVO 100** znamená Hydrotreated Vegetable Oil – hydrogenovaný rostlinný olej ve 100% formě.

Jedná se o syntetické palivo vyrobené z rostlinných olejů. Při výrobě se nepoužívají žádná fosilní paliva.

Na čerpacích stanicích, které nabízí HVO, se můžete setkat s označením:

ČSN EN 15940

HVO 100

Parafinická motorová nafta

Jaká je historie HVO?

Syntetická nafta HVO nebyla vynalezena jednou osobou, v jednom okamžiku, ale jedná se o postupný vývojový proces a zdokonalování výrobních postupů známých pod názvem **hydrogenace olejů**. Důvodem tohoto vývoje je snaha o výrobu kvalitnějších biopaliv. Klíčový posun ve vývoji nastal počátkem 21. století díky společnostem Neste, Preem, Repsol, ENI a dalším, které začaly HVO komerčně vyrábět a prodávat.

Princip zpracování rostlinných olejů a živočišných tuků – hydrogenace – je známý déle. První odborná studie vznikla v roce 1993 ve Finsku a v roce 1996 byla podána první patentová přihláška na technologii NEXBTL.

Laboratoře a poloprovozy ale opustila čistá HVO (HVO100) až v posledních cca 15 letech. Využitelné je u moderních automobilů, v kamionové dopravě nebo třeba pro pohon jachet.

Zpočátku se HVO prodávala na severu Evropy (Německo, Švédsko, Finsko) a v posledních dvou letech (2024-2025) se postupně dostává do dalších evropských zemí, včetně Česka.

Jak vzniká HVO?

HVO se vyrábí zpracováním rostlinných olejů (řepkový, palmový...) nebo použitých kuchyňských olejů (UCO).

Při výrobě se používá proces hydrogenace – přidávání vodíku k molekulám tuků, což vede k odstranění kyslíku a přeměně na parafinické uhlovodíky. Tyto jsou velmi chemicky podobné naftě vyrobené z ropy. Produkt se zpracovává tak, aby splňoval normy pro motorovou naftu (např. EN 15940).

Jaké jsou výhody HVO?

- HVO má vlastnosti klasické nafty, avšak má až o 90% nižší emise CO₂ během celého cyklu výroba – spotřeba.
- HVO je plně kompatibilní s klasickou naftou - lze je míchat v jakémkoliv poměru nebo používat v čisté 100 % formě (HVO100).
- HVO je udržitelné palivo – využívá odpadní materiály, které by bylo nutné likvidovat jinak a nesoutěží přitom s výrobou potravin.
- HVO má cetanové číslo přes 70 jednotek (motorová nafta cca 52 jednotek). To zajišťuje vyšší výkon, hladší chod motoru a lepší startování.
- HVO mimo to, že má nižší podstatně emise CO₂, produkuje o 33% méně mikročástic a o 9% méně oxidů dusíku. Zároveň v sobě nese nižší obsah síry.
- HVO má dlouhou dobu skladovatelnosti a je vhodná i pro zimní provoz. Díky lepší filtrovatelnosti je vyzkoušen provoz i při -40°C.
- HVO díky vysoké chemické čistotě a absenci aromatických uhlovodíků a síry zajišťuje čistší spalování. Navíc snižuje riziko ředění motorového oleje.

Výše uvedené fakta se dají shrnout do konstatování, že HVO odstraňuje nevýhody biopaliv nižších generací, které mají například nižší dobu skladovatelnosti, nejsou vhodné pro zimní provoz a nebo konkurují výrobě potravin. Přitom HVO dieselovým motorům „chutná“, nijak je nepoškozuje a zlepšuje jejich chod.

Jaké jsou nevýhody HVO?

- Vyšší cena, než je cena fosilní nafty. Tato nevýhoda bude trvat, dokud ji neodstraní orgány EU nebo vláda ČR a nezačnou tento ekologický produkt podporovat (například snížením spotřební daně, vratkou DPH...)
- Další nevýhodou je aktuálně nižší dostupnost. Zatím ji nabízí jenom pár čerpacích stanic. Naše společnost ji na objednávku také umí dodat.

Kdo může HVO pro své motory používat?

HVO lze používat v dieselových motorech, které jsou pro ni schválené výrobcem. Takové vozidlo má na víčku palivové nádrže označení **XTL**.

(Zkratka XTL pochází z výrazu „X-to-Liquid“, kde X znamená různé vstupní suroviny, jako např. rostlinné oleje, plyn, biomasa a „to-liquid“ znamená proces přeměny těchto surovin na kapalné palivo).

XTL je označení pro syntetické parafinované palivo. Do této skupiny spadá i HVO.

Všechna vozidla splňující normu Euro 6 by měla být kompatibilní s HVO 100.

Jak vám může AGP pomoci?

Aktuálně jsou někteří dopravci tlačeni svými odběrateli k tomu, aby HVO při dopravě jejich surovin nebo dílů používali. Souvisí to se zaváděním systému ESG v EU a se snahou o „ozelenění“ vlastní výroby a všech procesů s ní souvisejících.

V případě významnější poptávky můžeme zavést produkt HVO na bezobslužné čerpací stanici v Domažlicích, případně v rámci Plzeňského kraje zavázat vaše vlastní zásobníky.

Pokud máte zájem, kontaktujte obchodního zástupce, pana Františka Váchala na e-mailu frantisek.vachal@agropodnik.cz nebo na telefonu +420 724 347 527.